

DECYZJA Nr DZ-II/7334-661/36/16

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt.3, art. 21 ust.1a, art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23) Uchwały Nr 24/2003 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 10.01.2003r. w sprawie udzielania upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.04.2016r. od Pana Janusza Rębisz zam.44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Toszka w sprawie umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2989S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z realizacją zadania p.n. „Budowa kanalizacji dla rejonu ulic Ogrodowa, Młyńska, Wiejska, Podwale oraz Eichendorffa, Curie – Skłodowskiej i Reymonta w Toszku”

z e z w a l a m

Inwestorowi tj. Gminie Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2 w imieniu którego działa Pan Janusz Rębisz zam.44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej **Nr 2989S ul. Wiejska w Toszku** urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci kanalizacji sanitarnej PVC Ø 200 w rurze osłonowej stalowej Ø 355 na odcinku S23-S24 w związku z realizacją zadania p.n. „Budowa kanalizacji dla rejonu ulic Ogrodowa, Młyńska, Wiejska, Podwale oraz Eichendorffa, Curie – Skłodowskiej i Reymonta w Toszku”

I. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przekroczenie drogi powiatowej nr 2989S (w jednym miejscu) wykonać metodą przewiertu sterowanego pod kątem zbliżonym do prostego do osi drogi (w technice płuczaco – wierzącej) w rurze ochronnej założonej na głębokości:
 - min.1,50 m poniżej nawierzchni drogi oraz pobocza mierząc od górnej krawędzi rury ochronnej
 - min. 0,70 m poniżej podstawy skarpy nasypu i dna rowu przydrożnego, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej
 - długość rury ochronnej należy przyjąć na całej szerokości pasa drogowego w skład którego wchodzi: jezdnia, pobocze, rów.
2. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej należy je odbudować i wymienić na nowe.
3. Należy zachować minimalne odległości pomiędzy urządzeniami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym, zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Inwestor przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest (w przypadku naruszenia) do:
 - a) odtworzenia istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami:
 - zjazd indywidualny wykonać zgodnie z § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity).
 - zjazd publiczny wykonać zgodnie z § 77 i 78 wyżej cyt. Rozporządzenia.

- b) zapewnić dojścia i dojazdy do parceli sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzenia robót.
5. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp i nasypów w/w drogi powiatowej należy je odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity).
 6. W przypadku wystąpienia odkształceń w obszarze wykonywanych prac w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia wszelkich usterek na własny koszt.
 7. Za wady techniczne robót odpowiada Inwestor lub działający w jego imieniu Wykonawca.
 8. Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.
 9. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia będącego przedmiotem uzgodnienia , koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia , gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym będzie dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi.
 10. W przypadku, gdy prowadzone roboty w pasie drogowym wpłyną na ruch drogowy lub spowodują ograniczenie widoczności na drodze albo spowodują konieczność wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wówczas należy sporządzić projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
 11. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi, osobnym wnioskiem, o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej **opłatę za każdy rok** umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
 12. Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).
 13. **Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z funkcjonowaniem pasa drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.**

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis pkt. 3 cyt. ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Pan Janusz Rębisz zam.44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 działający z pełnomocnictwa Burmistrza Toszka złożył w dniu 21.04.2016r. wniosek na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej 2989S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

drogowego w związku z realizacją zadania p.n. „ Budowa kanalizacji dla rejonu ulic Ogrodowa, Młyńska , Wiejska, Podwale oraz Eichendorffa, Curie – Skłodowskiej i Reymonta w Toszku”.

Pismem nr DZ-II/7334-661/36/16 z dnia 26.04.2016r. Zarząd Dróg wszczął postępowanie administracyjne oraz poinformował stronę o terminie wizji w terenie.

Podczas rozeznania sytuacji w terenie w dniu 09.05.2016r. wraz z udziałem strony Panem Januszem Rębisz ustalono, że:

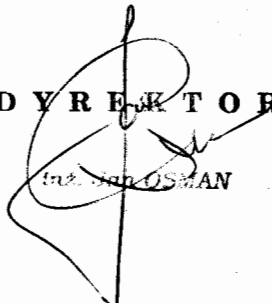
- Projektowana studnia S24 zlokalizowana jest poza pasem drogowym
- Przejście pod drogą od studni S24 do studni S23 zaprojektowano pod kątem zbliżonym do 90⁰ w rurze osłonowej (kolizja z istniejącym wodociągiem w jezdni oraz siecią teletechniczną oraz kolektorem deszczowym w poboczu drogi)
- Studnia S23 zlokalizowana jest również poza pasem drogowym

Zgodnie z warunkami decyzji, strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji, zarówno na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją, jak i na zezwolenie na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłaty.

Pouczenie:

1. N/n decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
1) dokonania zgłoszenia:
 - a) do Starostwa Powiatowego w Gliwicach – Wydział Architektury zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 1a w związku z art. 29 ust. 1 pkt. 20 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane
 - b) do właściciela sieci (bez zgłoszenia do Starostwa Powiatowego) zgodnie z art. 29 w/w ustawy.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar.

Z up. Zarządu Powiatu:

D Y R E K T O R

mgr inż. JANUSZ RĘBISZ

w załączeniu: mapa

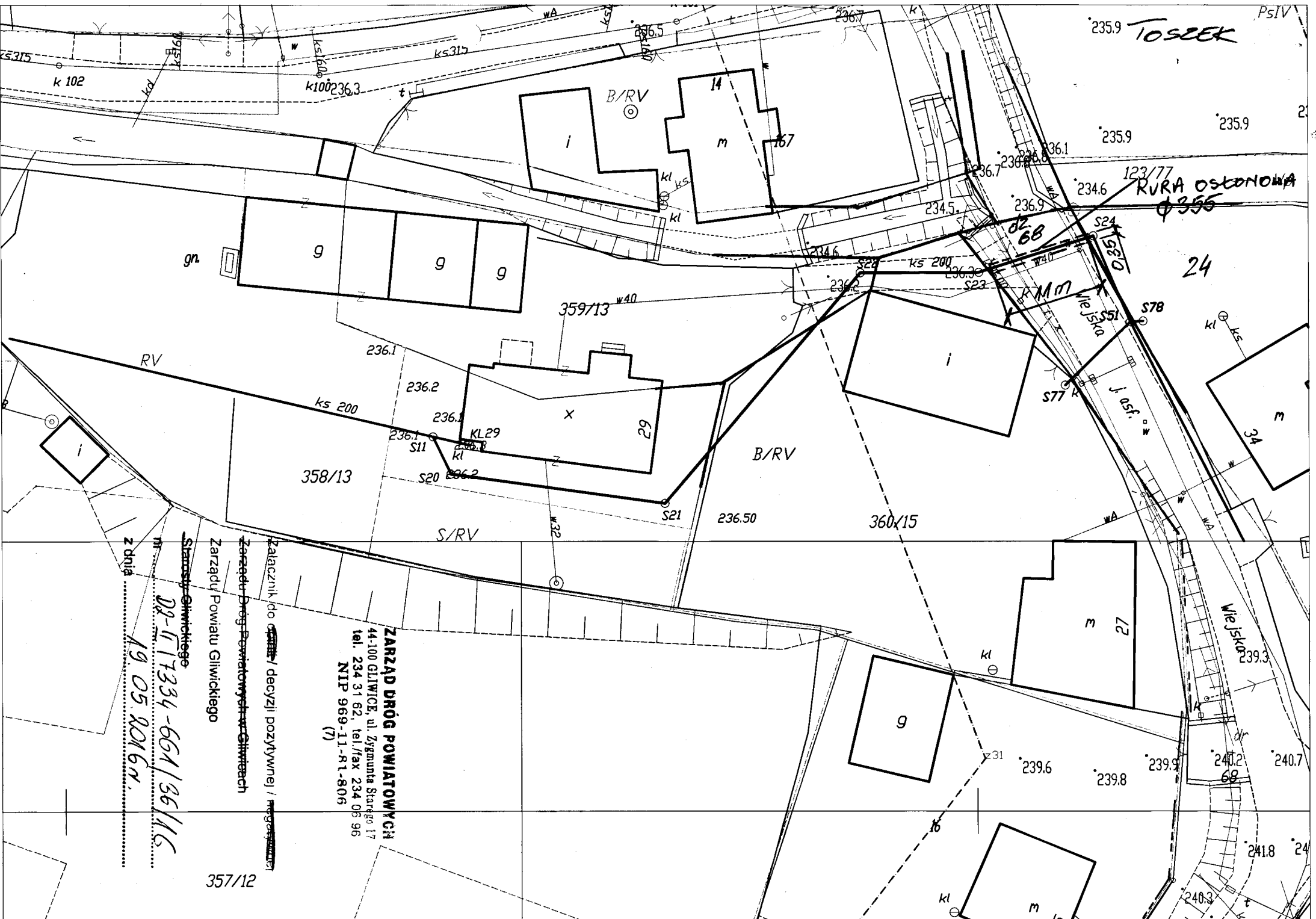
Otrzymują :

1. Pan Janusz Rębisz
44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29
2. Gmina Toszek
44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2
3. a/a

- pełnomocnik

- inwestor

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami zawartymi w tabeli „Szczegółowy wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki oraz zwolnienia” część III ust. 44 kol. 4 pkt. 8) – załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 2015 poz. 783 z późn.zm.)
(19.05.2016 r. – Magdalena Klencz – spec. w dziale zarządzania drogami)



TOSZEK

RVRA OŚCOWNIA
Ø 355

24

Województwo

240.2

241.8

240.3

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
44-100 GLIWICE, ul. Zygmunta Starożyńskiego 17
tel. 234 31 62, tel./fax 234 05 96
NIP 969-11-81-806
(7)

Załącznik do ~~decyzji~~ / decyzji pozytywnej / ~~negatywnej~~
Zarządu Powiatu Gliwickiego
Stanowisko: ~~Gliwickie~~
Dz. U. 17334-664/36/16
z dnia 19.05.2016r.

357/12